

CELLULE DE COORDINATION DU PROJET
CREDIT NUMBER IDA-V5290-CM

APPEL A MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT

N° 0123456 AMI/MINHDU/CC-PDVIR/PF/RPM/RPMJ/07-2025 DU 29 JUL 2025Pays : **Cameroun**Projet : **Projet des Villes et Gestion Foncière Durables (PVGFD)**Financement : **Crédit IDA-V5290**

Titre de la mission : Recrutement d'un Consultant Individuel en vue de l'étude sur la définition des processus et estimations des couts unitaires des opérations d'intervention sur les voiries dans les Villes de Yaoundé et de Douala.

Nº de référence : CM-MINHDU-PPA-500849-CS-INDV du Plan de Passation de Marchés approuvé le 22 juillet 2025

1. La République du Cameroun a sollicité le concours financier et technique de l'Association Internationale pour le Développement (IDA) pour la mise en œuvre d'un Projet Villes et Gestion Foncières Durables, et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce financement pour effectuer les paiements au titre du contrat individuel relatif au « **recrutement d'un Consultant Individuel en vue de l'étude sur la définition des processus et estimations des couts unitaires des opérations d'intervention sur les voiries dans les Villes de Yaoundé et de Douala** ».

Le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, (MINHDU, Maitre d'Ouvrage), invite les consultants individuels à manifester leur intérêt en vue de fournir les services décrits ci-dessus. Les consultants intéressés doivent fournir les informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l'exécution des services (première page et page de signature des contrats, certificat/attestation de travail ou de formation, attestation de service fait ou tout autre document attestant que le contrat a été exécuté dans de bonnes conditions).

2. Etendue des prestations

Les Services prévus au titre de cette opération consisteront essentiellement à :

- ❖ Identifier et décrire les processus typiques d'intervention sur les voiries, incluant les étapes et les parties prenantes.
 - Faire une revue documentaire sur les Contrats passés d'intervention (études, construction, entretien, réhabilitation, contrôles, surveillance du réseau, audits/relevés de dégradations, ...) sur les routes au cours des vingt dernières années ;
 - Identifier et caractériser les types de routes utilisées au Cameroun (revêtue ou non, type de revêtement, ...) ;
 - Définir et présenter les différentes étapes du cycle de vie de chaque type de route ;
 - Définir et caractériser, à partir des étapes précédentes, les types d'intervention qui s'appliquent à chaque type de route à chaque stade de sa durée de vie. Il s'agira de définir les processus / procédés de chaque type d'intervention.

- ❖ Déterminer les coûts unitaires de chaque processus sur la base des coûts réels des opérations passées et proposer des recommandations d'optimisation :
 - Définir une section de référence pour l'estimation des coûts ;
 - Ressortir les coûts des opérations pour chaque type d'intervention identifiée plus haut, ramenés à la section de référence ;
 - Présenter l'évolution des coûts des opérations sur les dix dernières années ;
 - Effectuer une analyse comparée des couts en lien aux processus et procédés précédemment identifiés pour en justifier les écarts ;
 - Faire des projections de coût sur des horizons de 5, 10, 15 et 20 ans ;
 - Faire des propositions d'optimisation des interventions futures, et leur impact sur les projections.

Les missions et les obligations du Consultant Individuel sont détaillées dans les TDR.

Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires ainsi que les TDR aux heures suivantes : 08 heures à 15 heures 30, heure locale et à l'adresse ci-dessous.

3.Durée de la mission :

Le temps d'intervention du consultant s'étale sur une durée de quarante-deux (42) jours non inclus les délais de validation des rapports.

4.Profil du Candidat :

Il est proposé le recrutement d'un consultant individuel pour mener ces études. Le consultant individuel devra justifier de/d' :

- Une formation universitaire BAC+5 minimum, profil Ingénieur en génie civil, Economiste des Transports ou équivalent.
- Au moins Dix (10) ans d'expérience professionnelle générale dans le domaine routier
- La réalisation d'au moins deux (02) études d'entretien et/ou de gestion des voiries dont une au moins en tant que chef de mission.
- La réalisation d'au moins une mission d'étude/analyse des coûts opérationnels ou fonctionnels dans le secteur routier.
- La maîtrise courante en français ou anglais

5.Composition du dossier :

Le dossier devra être composé comme suit :

- Une lettre de motivation datée et signée adressée au Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain ;
- Un Curriculum vitae détaillé, signé et daté faisant état de la (ou des) formations (s) et de l'expérience professionnelle ;
- Une copie du diplôme ;
- Des copies des références et pièces justificatives de l'expérience et des prestations similaires réalisées (première page et page de signature des contrats, certificats/attestations de travail ou de formation, attestation de service fait ou tout autre document attestant que le contrat a été exécuté dans de bonnes conditions).

6.Il est porté à l'attention des candidats qu'ils seront sélectionnés selon la méthode « Sélection de Consultants Individuels par mise en concurrence ouverte » (Comparaison de CV), telle que décrite dans le « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement de la Banque mondiale », Edition de

Juillet 2016, révisé en Novembre 2017, Août 2018, Novembre 2020, septembre 2023 et février 2025 (« Règlement de Passation des Marchés »).

7. Le Consultant Individuel retenu, à l'issue des négociations concluantes, sera le candidat qui aura présenté les qualifications et l'expérience les plus pertinentes à réaliser la mission.

8. Les dossiers complets doivent être déposés à l'adresse ci-dessous en personne, par courrier ou par courrier électronique au plus tard le 15 AOUT 2025 à 15 heures 30, heure locale. Elles doivent être transmises avec la mention :

« Appel à Manifestations d'Intérêts pour le recrutement d'un Consultant Individuel en vue de l'étude sur la définition des processus et estimations des couts unitaires des opérations d'intervention sur les voiries dans les Villes de Yaoundé et de Douala».

A l'attention de Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain (MINHDU)-Cellule de Coordination du Projet de Développement des Villes Inclusives et Résilientes, 4^{ème} étage sis immeuble face entrée arrière de la DGSN à Yaoundé, B.P : 615 Yaoundé-Cameroun,
E-mails :minhdu.pdvir@gmail.com; avec copie à pdue_nouadje@yahoo.fr,
pdue_lement@yahoo.fr.

Yaoundé, le 29 JUIL 2025

Le Ministre

Ampliations .

- CC/DPVIR ;
- SOPECAM (pour publication) ;
- ARMP (pour publication) ;
- AFISOCAM (pour information).